

纵横G700 2025款 20TD 享境版 6座车型的体验如何？

来源：陆静怡 发布时间：2025-11-23 16:25:10

[懂车帝-懂车车手]大家好，这次为大家详细体验的这一辆车是纵横G700(图片|配置|询价) 2025款 2.0TD 享境版 6座，厂商是奇瑞汽车，级别是中大型SUV，车身结构是5门6座SUV，预售价是39.29万。下面将会对这一辆车进行多维度解析，每个方面在同级别车型中的表现进行评分。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7542车友热议二手车暂无

外观方面，这一辆车的外观颜色是羌塘银，外观颜色的选择提供七种：墨脱黑、梅里橙、纳木措蓝、羌塘银、土林棕、珠峰白、昆仑灰。车头上面部分的发动机盖表面主要运用隆起的造型与宽阔的弧面来互相结合设计，这样可以使得车头看上去显现出硬朗感与越野感。



车头中间部分配备有前视摄像头，表明这一辆车配备360°全景影像，前视摄像头的下面是车标。车头下面部分配备有前驻车雷达。车头灯组提供LED近光灯、LED远光灯、日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、前雾灯、大灯高度调节、矩阵式灯光、大灯延时关闭。

车侧的窗形线、外后视镜、前翼子板、门把手、腰线、轮眉都加入黑色涂装，这样可以使得车侧看上去显现出运动感。车窗与后视镜提供前排电动车窗、后排电动车窗、全车车窗一键升降、车窗防夹手功能、外后视镜电动调节、外后视镜加热、外后视镜电动折叠、

外后视镜记忆等等。

车尾的设计可以使得车尾看上去显现出越野感。车尾中间部分配备有备胎储物箱，备胎储物箱中间部分配备有后视摄像头，备胎储物箱的下面是车牌架。外观体验：审美这个东西见仁见智，以整个外观设计来看，个人认为是显现出硬朗感、越野感、运动感为主。外观方面在同级中的评分是90分。



空间方面，车身的长x宽x高(mm)是5198x2050x1956，轴距(mm)是2870。乘坐空间体验：个人身高1740mm左右，体形标准，坐进前排座椅同时调整座椅与坐姿，头部空间是六指左右，前排座椅位置不变，坐进第二排座椅同时调整，头部空间是六指左右，当腿部空间是七指左右时第三排腿部空间是七指左右，第三排头部空间是六指左右。

储物空间，前排扶手前面设有两个可以放置瓶装饮品的杯架，再前面设有可以放置手机的部位。除了手套箱以外，前排扶手下面同样设有可开闭的储物空间，这个储物空间也是车载冰箱，这个车载冰箱提供加热、冷藏、冷冻。以整个空间表现来看，乘坐空间蛮好的，储物空间可以满足日常出行要求。空间方面在同级中的评分是90分。

内饰方面，这一辆车的内饰颜色是黑色/米色，内饰颜色的选择提供三种：黑色/灰色、黑色/米色、黑色/橙色。中控台配备35.4英寸行车电脑屏幕与15.6英寸中控屏。中控台左右两侧配备空调出风口，这个空调系统提供自动空调、后排独立空调、三区空调、车载空气净化器等。



15.6英寸中控屏的侧边是皮质材质的方向盘，这个方向盘运用三幅式设计，提供上下+前后调节、电动调节、多功能控制等等。方向盘的前面是Nappa真皮材质的座椅，这套座椅运用缝接式设计，提供女王座椅、主驾驶位座椅电动调节、副驾驶位座椅电动调节、第二排与第三排电动调节等等。

内饰体验：15.6英寸中控屏看上去显得蛮巨大的，可以蛮明显地增强内饰的科技感，这个中控屏提供卫星导航系统、导航路况信息展示、道路救援服务、蓝牙/车载电话、CarPlay手机互联映射、HUAWEI HiCar手机互联映射、Carlink手机互联映射、车联网、OTA升级、面部识别等等。

15.6英寸中控屏的屏幕分辨率是2.5K，35.4英寸行车电脑屏幕与15.6英寸中控屏看上去的显示效果都相当清楚。15.6英寸中控屏侧边的三幅式方向盘使用皮质材质，握上去的感觉蛮好的。方向盘前面的缝接式座椅使用Nappa真皮材质，坐上去的感觉很舒服。内饰方面在同级中的评分是100分。

配置方面，除了常见的配置以外，在外部配置之中还配备分段式可开启全景天窗、车顶行李架、铝合金轮毂等。在主动安全配置之中还配备车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警、前方交通穿行预警、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统等等。

在被动安全配置之中还配备前排侧安全气囊、后排侧安全气囊、侧安全气帘等等。在舒适/防盗配置之中还配备电动吸合尾门、手机蓝牙钥匙、NFC/RFID钥匙、UWB数字钥匙、前排无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动、遥控移动车辆、内置行车记录仪、手机无线充电（充电最大功率50W）等等。

在智能化配置之中还配备猎鹰500辅助驾驶操作系统、地平线J6辅助驾驶芯片、纵横OS车载智能系统、高通骁龙8255车载智能芯片等等。在辅助/操控配置之中还配备前驻车

雷达、前车驶离提醒、窄路辅助、360°全景影像、全速自适应巡航、自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车等等。

配置体验：全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、高速路段导航辅助驾驶、猎鹰500辅助驾驶操作系统等等使得驾驶者在驾驶体验时觉得更省心更便利。主动刹车可以在非自适应巡航时不影响正常行驶，假如监测到会有突然碰撞的危险时会自动制动车辆。

前排侧安全气囊、侧安全气帘、主驾驶位膝部气囊使得驾驶者在驾驶体验时更具安全感。前驻车雷达、360°全景影像、透明影像、自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车等等可以在倒车入库时与侧方停车时给驾驶者带来更安全更便利的感觉。配置方面在同级中的评分是100分。

动力方面，能源类型是插电式混合动力，包含2.0T发动机与前置+后置双电机，综合功率是665kW，综合扭矩是1135N·m。变速箱是2挡DHT变速箱。电池容量是34.13kWh，电池快充是0.17小时，提供低温加热、液态冷却、VTOL移动电站功能，CLTC纯电续航里程是150km，CLTC综合续航里程是1400km。

动力体验：这时的驾驶模式是运动模式，在静止起步时，在踩下加速踏板之后，动力输出及时。随着逐渐踩下加速踏板，时速上升到低速阶段。在低速阶段中，动力输出变得强力，同时变速箱对动力的传送积极。随着继续踩下加速踏板，时速上升到中速阶段。

在中速阶段中，动力输出变得越发强力。随着进一步踩下加速踏板，时速上升到高速阶段。在高速阶段中，动力输出变得强劲，动力没有明显地削减。从静止起步到高速阶段的整个加速过程给到驾驶者的感觉是及时、强力、强劲为主。动力方面在同级中的评分是95分。

驾乘方面，转向类型是电动助力。车体结构是非承载式。驱动方式是前置四驱，底盘的前悬挂形式是双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式是双叉臂式独立悬挂，还配备软硬+高低可变悬挂调节、空气悬挂、前桥限滑差速锁、后桥限滑差速锁。驾乘体验：在驾驶模式是运动模式时，感觉方向盘的转向比很合适。

在日常道路行驶时，底盘可以很快地过滤震动与颠簸，驾乘感觉很舒适。行驶到不平整的道路时，底盘依然可以很快地过滤震动与颠簸，使得整辆车保持很稳健的行驶状态。在快速过弯时，车辆的驾控性很好。整个驾乘方面给到驾驶者的感觉是很不错的。驾乘方面在同级中的评分是100分。

懂车车手的见解：以上方面的综合平均分是95.8分，属于同级中的前列水平分数，其中内饰方面、配置方面、驾乘方面的表现很出色，动力方面的表现相当出色，外观方面与空间方面的表现相对更出色。通过上述的多维度解析，这一辆车多个方面的表现几乎都已清

楚，个人参考建议是相当推荐。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈7542车友热议二手车暂无

（本文由驾驶车型繁多、在山路与赛道驾驶、立场中立、观点客观的懂车车手在懂车帝与今日头条原创发布，若是商业转载需联系懂车车手授权，若是非商业转发需标明本文的原创发布链接，以任何形式盗用、抄袭、摘编、模仿、侵权等等将被依法追究法律责任。）

HTML版本：[纵横G700 2025款 20TD 享境版 6座车型的体验如何？](#)